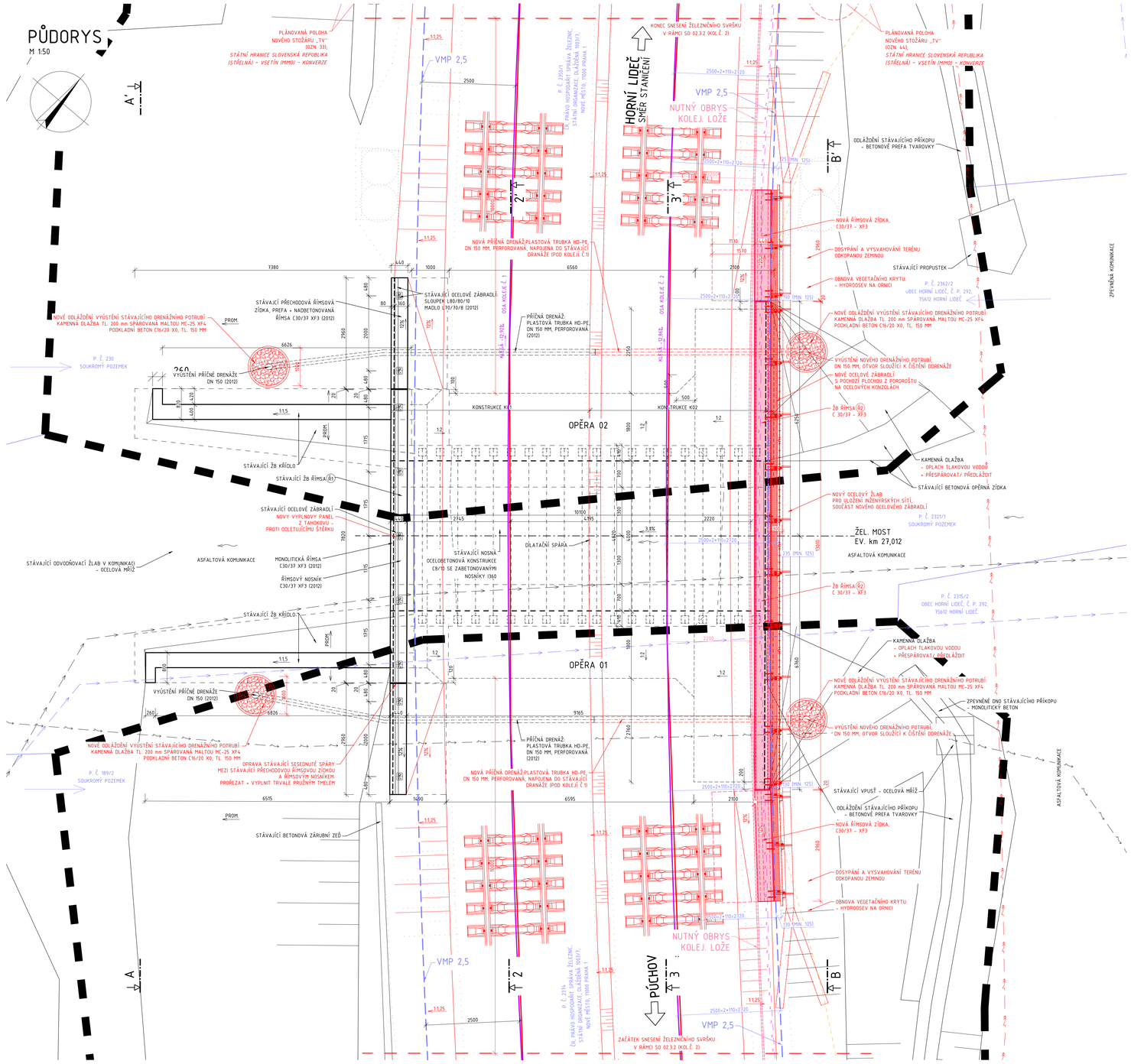
PŮDORYS

M 1:50



LEGENDA SANACÍ:

SANACE TYP A:

POUŽITÍ: K01 ŘÍMSOVÝ NOSNÍK, VĚ. ŘÍMSY; OPĚRA 001/002 + KŘÍDLA VLEVO/VPRAVO
ZÁVADA: TRHLINY ŠÍŘKY 0,1 – 0,5 MM
SKLADBA:

– OČIŠTĚNÍ VÝLUHŮ A NÁTĚRŮ TLAKOVOU VODOU DO 500 Bar	100 % POVRCHU
– PENETRAČNÍ NÁTĚR	100 % POVRCHU
– PRUŽNÝ AKRYLÁTOVÝ NÁTĚR S VYSOKOU SCHOPNOSTÍ PŘEKLENUTÍ TRHLIN 2 VRSTVY, SJEDNOCUJÍCÍ NÁTĚR	100 % POVRCHU

SANACE TYP B1:

POUŽITÍ: OPĚRA 001 – KŘÍDLO VLEVO, OPĚRA 002 – KŘÍDLO VLEVO
ZÁVADA: KOLMÉ TRHLINY NA PRACOVNÍ SPÁRU
FINÁLNÍ POVRCH KONSTRUKCE, PO SANACI TRHLIN, BUDE OČIŠTĚN, OPATŘEN PENETRAČNÍM NÁTĚREM A PRUŽNÝM AKRYLÁTOVÝM (SJEDNOCUJÍCÍM) NÁTĚREM– VIZ SANACE TYP A
SKLADBA:

– PROŘÍZNUTÍ NA TL. 3-4 MM, HL. 15 – 20 MM, PO PRACOVNÍ SPÁRU (napojení šikmého křídla, rok 2012)	–
– VYFOUKAT	–
– PENETRAČNÍ NÁTĚR	–
– POLYURETANOVÝ TMEL	–

SANACE TYP B2:

POUŽITÍ: OPĚRA 0 01 A OPĚRA 0 02, OPĚRA 001 – KŘÍDLO VLEVO/ VPRAVO, OPĚRA 002 – KŘÍDLO VLEVO/ VPRAVO, KONSTRUKCE K02
ZÁVADA: ŠIKMÉ TRHLINY ŠÍŘKY DO 0,7 MM, ŠIKMÁ TRHLINA ŠÍŘKY AŽ 1,0 MM (v místě pracovní spáry, rok 2012).
FINÁLNÍ POVRCH KONSTRUKCE, PO SANACI TRHLIN, BUDE OČIŠTĚN, OPATŘEN PENETRAČNÍM NÁTĚREM A PRUŽNÝM AKRYLÁTOVÝM (SJEDNOCUJÍCÍM) NÁTĚREM – VIZ SANACE TYP A
SKLADBA:

– INJEKTÁŽ – NÍZKOVIZKÓZNÍ INJEKTÁŽNÍ HMOTOU (NÍZKOVIZKÓZNÍ POLYURETANOVÝ TMEL/ AKRYLÁTOVÝ GEL)	–
– OMYTÍ TLAKOVOU VODOU DO 500 Bar	–

SANACE TYP C1:

POUŽITÍ: KONSTRUKCE K01 A K02, OPĚRA 0 01 A 002
ZÁVADA: POŠKOZENÝ POVRCH PODKLEDU KONSTRUKCE A LOKÁLNÍ PORUCHY POVRCHU (DUTÁ MÍSTA)
FINÁLNÍ POVRCH KONSTRUKCE, PO SANACI TRHLIN, BUDE OČIŠTĚN, OPATŘEN PENETRAČNÍM NÁTĚREM A PRUŽNÝM AKRYLÁTOVÝM (SJEDNOCUJÍCÍM) NÁTĚREM – VIZ SANACE TYP A
SKLADBA:

– LÍCNÍ PLOCHY – LOKÁLNĚ OTRYSKAT TLAKOVOU VODOU NAD 2000 Bar (MAX. 2500 Bar)	10 % POVRCHU
– POŠKOZENÁ MÍSTA ODSEKAT NA HUTNÝ A NEPORUŠENÝ BETON	10 % POVRCHU
– OPLACH TLAKOVOU VODOU 200 – 400 Bar	10 % POVRCHU
– TRYSKÁNÍ OBNAŽENÉ VÝZTUŽE PÍSKEM (NA Sa 2 1/2), POPŘ. VODNÍM PAPRSKEM (NA WJ – 2) + KONZERVACE OCELI NÁTĚREM SUSPENZÍ Z HYDRAULICKÝCH POJIV + LOKÁLNĚ	10 % POVRCHU
– MIGRUJÍCÍ INHIBITOR KOROZE (LOKÁLNĚ)	10 % POVRCHU
– OPLACH TLAKOVOU VODOU 200 – 400 Bar	10 % POVRCHU
– HRUBÁ SANACE SANAČNÍ MALTOU TL. DO 40 MM (MALTA MIN. R3) – NÁSTŘIK	10 % POVRCHU
– VYROVNÁVACÍ STĚRKA TL. DO 5 MM (MALTA R2)	10 % POVRCHU

SANACE TYP C2:

POUŽITÍ: KONSTRUKCE K01 A K02, OPĚRA 0 01 A 002
ZÁVADA: POŠKOZENÝ POVRCH PODKLEDU KONSTRUKCE A LOKÁLNÍ PORUCHY POVRCHU (DUTÁ MÍSTA)
FINÁLNÍ POVRCH KONSTRUKCE, PO SANACI TRHLIN, BUDE OČIŠTĚN, OPATŘEN PENETRAČNÍM NÁTĚREM A PRUŽNÝM AKRYLÁTOVÝM (SJEDNOCUJÍCÍM) NÁTĚREM – VIZ SANACE TYP A
SKLADBA:

– LÍCNÍ PLOCHY – LOKÁLNĚ OTRYSKAT TLAKOVOU VODOU NAD 2000 Bar (MAX. 2500 Bar)	10 % POVRCHU
– POŠKOZENÁ MÍSTA ODSEKAT NA HUTNÝ A NEPORUŠENÝ BETON	10 % POVRCHU
– OPLACH TLAKOVOU VODOU 200 – 400 Bar	10 % POVRCHU
– TRYSKÁNÍ OBNAŽENÉ VÝZTUŽE PÍSKEM (NA Sa 2 1/2), POPŘ. VODNÍM PAPRSKEM (NA WJ – 2) + KONZERVACE OCELI NÁTĚREM SUSPENZÍ Z HYDRAULICKÝCH POJIV + LOKÁLNĚ	10 % POVRCHU
– MIGRUJÍCÍ INHIBITOR KOROZE (LOKÁLNĚ)	10 % POVRCHU
– OPLACH TLAKOVOU VODOU 200 – 400 Bar	10 % POVRCHU
– HRUBÁ SANACE SANAČNÍ MALTOU TL. DO 20 MM (MALTA MIN. R3) – NÁSTŘIK	10 % POVRCHU
– VYROVNÁVACÍ STĚRKA TL. DO 5 MM (MALTA R2)	10 % POVRCHU

SANACE TYP D:

POUŽITÍ: VŠECHNA MÍSTA VÝUSTĚNÍ ODVODNĚNÍ NA KŘÍDLECH A NA OPĚRÁCH
ZÁVADA: VÝUSTĚNÍ JSOU VADNĚ OSAZENÁ – VODA PROTÉKÁ OKOLO TRUBEK A PODMÁČÍ OPĚRY A KŘÍDLA
FINÁLNÍ POVRCH KONSTRUKCE, PO SANACI TRHLIN, BUDE OČIŠTĚN, OPATŘEN PENETRAČNÍM NÁTĚREM A PRUŽNÝM AKRYLÁTOVÝM (SJEDNOCUJÍCÍM) NÁTĚREM – VIZ SANACE TYP A
SKLADBA:

– JÁDROVÉ VRTÁNÍ – PROVEDENO MEZIKRUŽÍ KOLEM STÁVAJÍCÍCH VÝUSTĚNÍ	
– STÁVAJÍCÍ BETON V MEZIKRUŽÍ BUDE DO HLOUBKY CCA 0,3 – 0,5 M ODSEKÁN DO PROSTORU MEZIKRUŽÍ BUDOU VTLAČENY TZV. „INJEKTÁŽNÍ PACKERY" – INJEKTÁŽ PRUŽNOU POLYURETANOVOU PRYSKYŘICÍ (4 packery na 1 výústění)	

SANACE TYP E:

POUŽITÍ: HORNÍ POVRCH MOSTOVKY – PO ODBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍHO SOUVRSTVÍ HYDROIZOLACE
SKLADBA:

– HORNÍ POVRCH OCELOBETONOVÉ DESKY OSEKAT A OBROUSIT NA HUTNÝ A NEPORUŠENÝ BETON, POPŘ. OTRYSKAT VODNÍM PAPRSKEM (NA WJ = 2)	100% POVRCHU
– OPLACH TLAKOVOU VODOU 200 – 400 Bar	100% POVRCHU
– SANAČNÍ VYSOKOPEVNOSTNÍ STĚRKA PRO OPRAVY MOSTOVEK	100% POVRCHU

SANACE TYP F:

POUŽITÍ: PODÉLNÁ DILATAČNÍ SPÁRA MEZI K01 A K02
SKLADBA:

– PODÉLNOU DILATAČNÍ SPÁRU VYBROUSIT + VYPLNIT VLOŽKAMI Z TVAROVÉ STÁLÝCH DESEK Z MODIFIKOVANÉHO POLYSTYRENU. SPÁRU OPATŘIT KRUHOVÝM PRUŽNÝM SPÁROVÝM PROFILY A UZAVŘÍT MÍSTKEM Z TRVALE PRUŽNÉHO TMELE.	

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- SSZT – ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- SSZT – OPTICKÁ A ZÁVĚSNÁ KABELIZACE
- SSZT – OPTICKÁ A ZÁVĚSNÁ KABELIZACE V HDPE CHRÁNIČCE
- SSZT – MÍSTNÍ KABELIZACE
- SEE – DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ (VN)
- SEE – OSVĚTLENÍ (NN)
- ČEZ a.s. – NADZEMNÍ VEDENÍ VN 35 kV
- ČEZ a.s. – PODZEMNÍ VEDENÍ NN
- VaK a.s. – PODZEMNÍ VODOVOD

LEGENDA

- PROJEKT OPRAVA TRATI V ÚSEKU HORNÍ LIDEČ STÁTNÍ HRANICE – VSETÍN
- NOVÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV
- DEMOLICE
- HRANICE POZEMKŮ (KATASTR)
- HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
- NOVÝ BETON
- NOVÉ MONOLITICKÉ KONSTRUKCE
- NOVÉ KAMENNÉ ODLÁŽDĚNÍ

POZNÁMKY:

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK NOVÝ STAVI VE VĚ ZAKRESLEN DLE PROJEKTU KOORDINOVANÉ STAVBY: OPRAVA TRATI V ÚSEKU HORNÍ LIDEČ STÁTNÍ HRANICE – VSETÍN.

SPRÁVA ŽELEZNIC

Jiná ověření: | Paré:

Orientační schéma: | Razítko oprávněné osoby:

Podpis: | Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Oblastní ředitelství Ostrava**
Adresa:	**Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o.**
Adresa:	Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov
Kontakt:	T: +420 582 334 259 E: fprojekt@fprojekt.cz
Zhotovitel části/objektu:	**F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o.**
Adresa:	Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov
Kontakt:	T: +420 582 334 259 E: fprojekt@fprojekt.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Martin Major**
Specialista:	**Ing. Martin Major**

F-PROJEKT DOPRAVNÍ STAVBY

Název stavby/akce:	**Most v km 27,012**	Označení investora:	**XXXXXXXXX**
		Zakázka:	**224017**
Název části:	Dokumentace objektů	Označení části:	**D**
Název objektu/dílčí část:	**Železniční most**	**Objekt/Skupina objektů:**	**SO 02.3.1**
Název přílohy:	Půdorys - nový stav	Dílčí část:	Typ: **D.1** Číslo přílohy: **2 004**
Název dílčí části přílohy:	–		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:50	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Ing. Martin Major	Zdeněk Prášdný	Formáty: 12× A4	
Kraj: Zlínský	Katastrální území: Horní Lideč [643351]	TUDU: 236306	Smluvní datum zpracování: **21.03.2025**

Objekt: místopis	Objekt: dokumentace	Část	Objekt	Podobjekt	Typ	Příloha	Číslo	Revize
X X X X X X X X	P D P S	–	S O 0 2 . 3 . 1	X X X	D	0	0 0 2	0 0 0